

**PIASTRA CAMBIO J2, CODICE: BP0003**

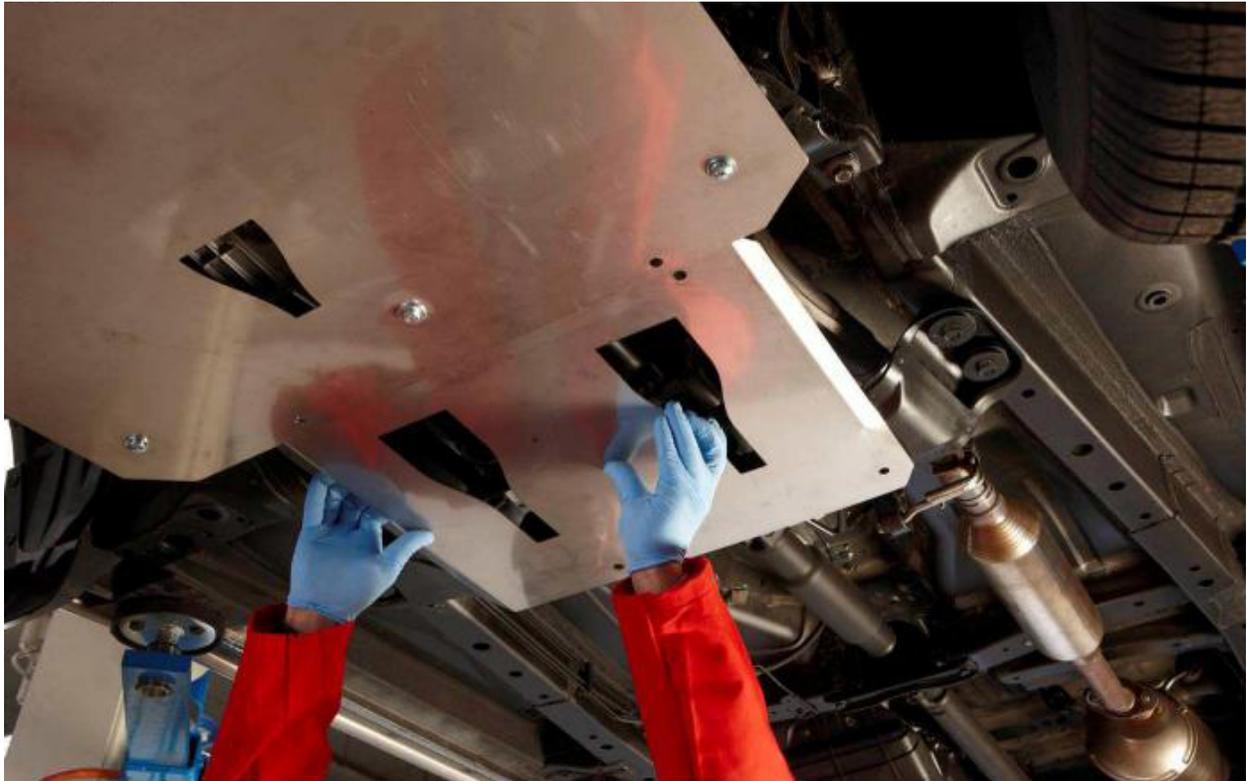
Questa piastra deve essere montata in coppia con l'anteriore del motore (albero di trasmissione anteriore) ; la sua funzione è quella di prolungare la protezione motore, anche al cambio e al tubo di scarico. La sua configurazione fa da "estrattore" d'aria, migliorando il raffreddamento e nel contempo evita che in fuoristrada si carichi di pietrisco e di materiale sabbioso. L'acciaio mantiene robustezza ed elasticità necessaria in quanto il controtelaio e il supporto cambio sono indipendenti.

Materiale: acciaio inox Spessore: 2,5 mm

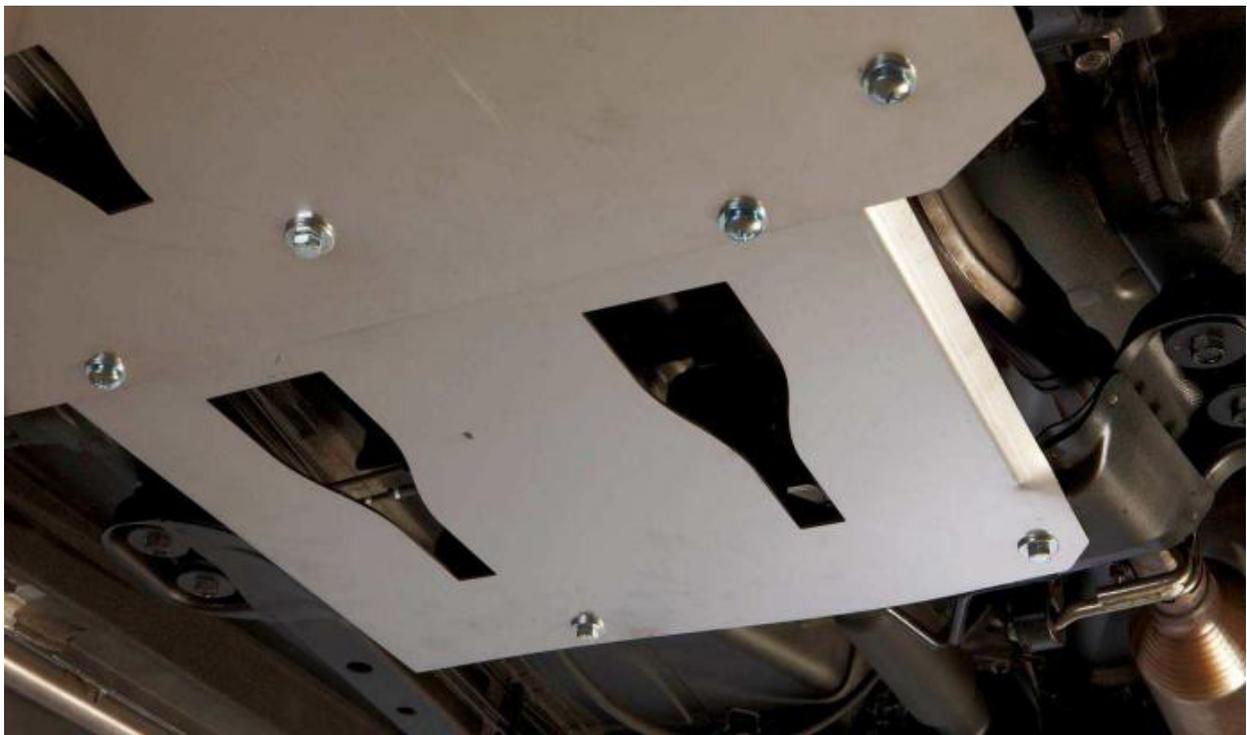
**Montaggio:** necessita di un solo foro supplementare nella traversa originale.



Praticare il proseguimento del foro preesistente, perpendicolare al piano, con punta da 8,5 mm.



Posizionare la piastra cambio appoggiandola sopra la piastra motore (e non sotto).



Fissare la stessa con la bulloneria compresa nel kit.