

F Evolution

Medium-Duty Trucks



ISUZU

EURO5
EEV

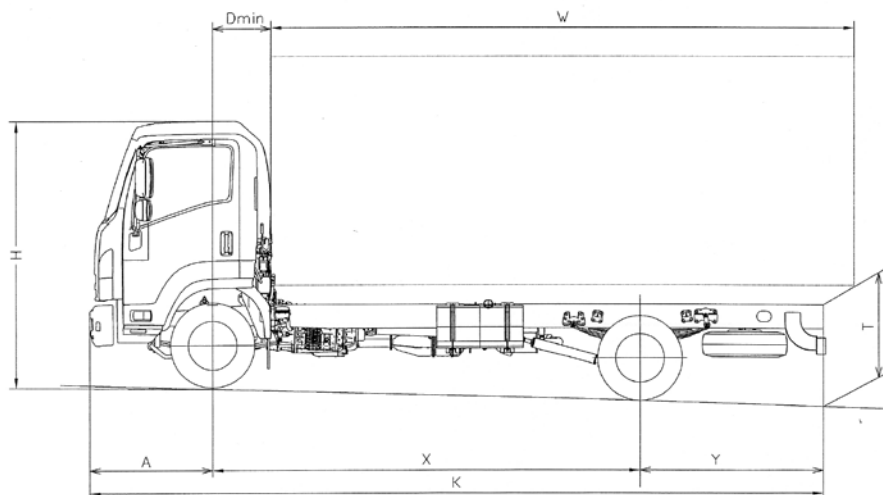
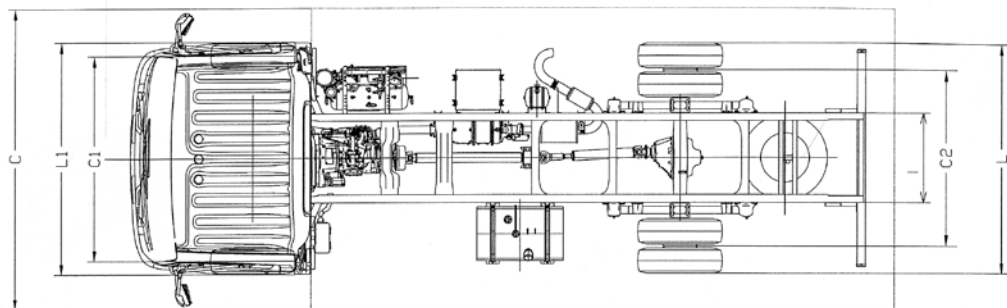
LISTINO PREZZI
GENNAIO 2012



QUOTAZIONI FRANCO CEREAL escluso IVA

N.B.: Le quotazioni e i dati tecnici riportati in questa raccolta, possono essere variati in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

Passo (mm) G 3100 - H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990



Passo (mm) G 3100 - H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F9 G	F9 H	F9 K	F9 M	F9 N
DIMENSIONI (MM)						
Passo	X	3100	3410	4060	4660	4990
D min.		650				
Lunghezza autotelaio	K	5700	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170				
Lunghezza carrozzeria (min.-max) ^{(1)(*)}	W	3700/4400	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850				
Altezza cabina	H	2510				
Larghezza autotelaio	L	2170				
Larghezza cabina ⁽⁼⁾	L1	2195				
Larghezza carrozzeria	C	2550 / 2600				
Ingombro telaio	I	840				
Carreggiata anteriore	C1	1795				
Carreggiata posteriore	C2	1660				
Diametro di volta	m.	11.90	12.5	14.4	16.1	17.0
Tara cabinato (**)	Kg	3390	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo / Max 1°asse / Max 2°asse	Kg	9000 / 4000 / 7600				
Peso rimorchiabile con freno inerzia	Kg	3500				
Massa rimorchiabile (con azione rimorchio pneumatica)	Kg	11000				

(=) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisore

(**) La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(*) Lunghezze delle carrozzerie (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

MOTORE:	ISUZU 4HK1E5S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 5193 cm ³ . Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 150kW (204CV) a 2600 giri/min. Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min. Versione EURO 5: (direttiva 2006/51 K CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=1.58; PT=0.002 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.02; THC=0.041; Nox=1.80; PT=0.005
RAFFREDDAMENTO:	Ad acqua
SERBATOIO:	Lt 140
POSTO GUIDA:	A sinistra con idroguida
CAMBIO:	MANUALE MZW6P - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito. Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
FRIZIONE:	Monodisco a secco autoregistrante
RAPPORTO AL PONTE:	1:4,88
POSTI:	3
ASSI:	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
PNEUMATICI:	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi
FRENI:	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumadraulico a due circuiti indipendenti. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano. Freno motore.
SOSPENSIONI:	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: balestre semiellittiche.
IMPIANTO ELETTRICO:	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
BATTERIE:	Nr. 2 batterie da 100 Ah

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 43.500,00 IVA esclusa

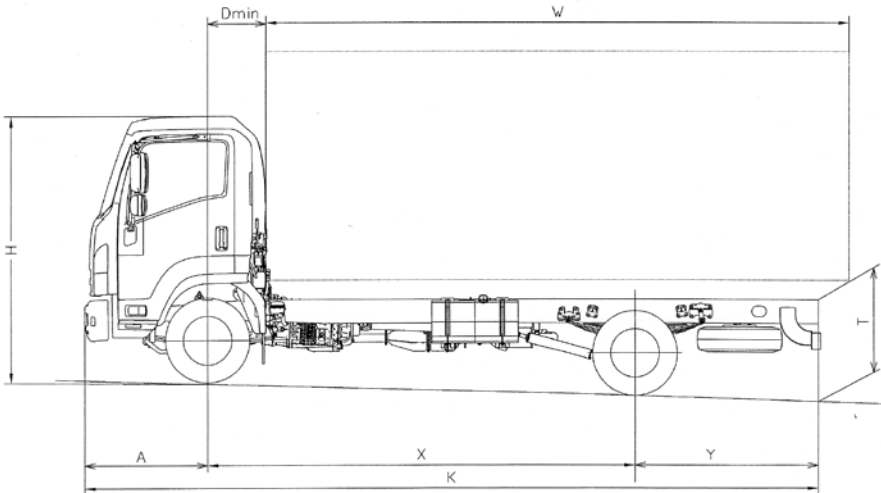
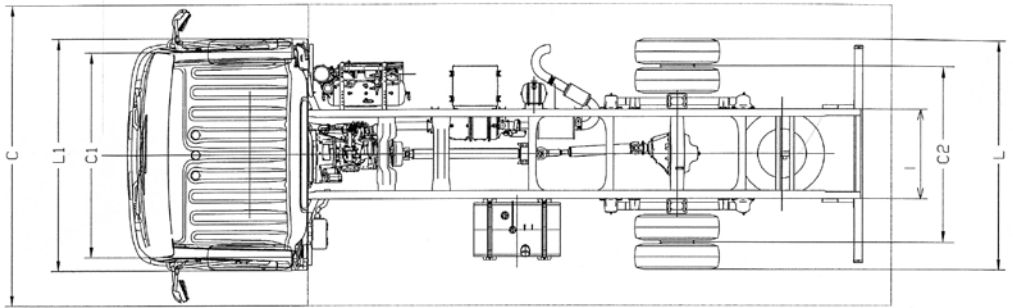
ACCESSORI DI SERIE:

- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avisatore retromarcia
- AIR BAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Sedile conducente molleggiato ad aria
- Multy display information
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con CD Mp3
- Volante regolabile
- EOBD (diagnosi a bordo)
- Fari fendinebbia ant.
- Cruise control
- EEV (enhanced environmentally friendly vehicle)*
- Aria condizionata

OPTIONAL:

- Cambio NEES2 € 1.980,00 IVA esclusa

Passo (mm) G 3100 - H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990



DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F10 G	F10 H	F10 K	F10 M	F10 N
DIMENSIONI (MM)						
Passo	X	3100	3410	4060	4660	4990
D min.		650				
Lunghezza autotelaio	K	5700	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170				
Lunghezza carrozzeria (min.-max) ^{(1)(*)}	W	3700/4400	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850				
Altezza cabina	H	2510				
Larghezza autotelaio	L	2170				
Larghezza cabina ⁽⁼⁾	L1	2195				
Larghezza carrozzeria	C	2550 / 2600				
Ingombro telaio	I	840				
Carreggiata anteriore	C1	1795				
Carreggiata posteriore	C2	1660				
Diametro di volta	m.	11.90	12.5	14.4	16.1	17.0
Tara cabinato (**)	Kg	3390	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo / Max 1°asse / Max 2°asse	Kg	10000 / 4000 / 7600				
Peso rimorchiabile con freno inerzia	Kg	3500				
Massa rimorchiabile (con azione rimorchio pneumatica)	Kg	10000				

(=) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisore

(**) La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(*) Lunghezze delle carrozzerie (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

MOTORE:	ISUZU 4HK1E5S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 5193 cm ³ . Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 150kW (204CV) a 2600 giri/min. Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min. Versione EURO 5: (direttiva 2006/51 K CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=1.58; PT=0.002 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.02; THC=0.041; Nox=1.80; PT=0.005
RAFFREDDAMENTO:	Ad acqua
SERBATOIO:	Lt 140
POSTO GUIDA:	A sinistra con idroguida
CAMBIO:	MANUALE MZW6P - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito. Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
FRIZIONE:	Monodisco a secco autoregistrante
RAPPORTO AL PONTE:	1:4,88
POSTI:	3
ASSI:	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
PNEUMATICI:	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi
FRENI:	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumadraulico a due circuiti indipendenti. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano. Freno motore.
SOSPENSIONI:	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: balestre semiellittiche.
IMPIANTO ELETTRICO:	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
BATTERIE:	Nr. 2 batterie da 100 Ah

Prezzo veicolo
Franco Cerea

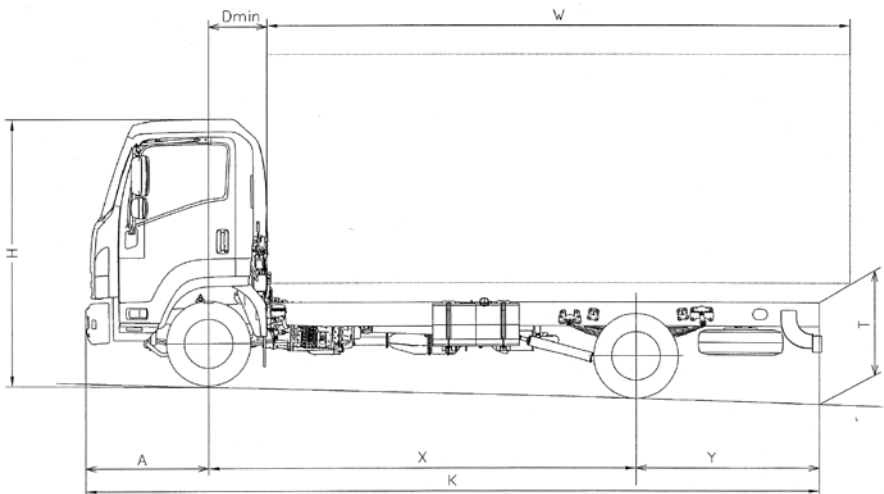
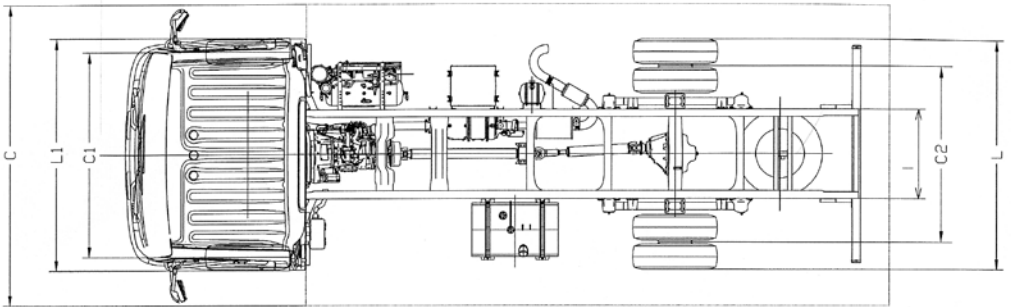
€ 43.500,00 IVA esclusa

ACCESSORI DI SERIE:

- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIR BAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Sedile conducente molleggiato ad aria
- Multy display information
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con CD Mp3
- Volante regolabile
- EOBD (diagnosi a bordo)
- Fari fendinebbia ant.
- Cruise control
- EEV (enhanced environmentally friendly vehicle)*
- Aria condizionata

OPTIONAL:

- Cambio NEES2 € 1.980,00 IVA esclusa

Passo (mm) G 3100 - H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Passo (mm) G 3100 - H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F11 G	F11 H	F11 K	F11 M	F11 N
DIMENSIONI (MM)						
Passo	X	3100	3410	4060	4660	4990
D min.		650				
Lunghezza autotelaio	K	5700	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170				
Lunghezza carrozzeria (min.-max) ^{(1)(*)}	W	3700/4400	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850				
Altezza cabina	H	2510				
Larghezza autotelaio	L	2170				
Larghezza cabina ⁽⁼⁾	L1	2195				
Larghezza carrozzeria	C	2550 / 2600				
Ingombro telaio	I	840				
Carreggiata anteriore	C1	1795				
Carreggiata posteriore	C2	1660				
Diametro di volta	m.	11.90	12.5	14.4	16.1	17.0
Tara cabinato (**)	Kg	3390	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo / Max 1°asse / Max 2°asse	Kg	11000 / 4000 / 7600				
Peso rimorchiabile con freno inerzia	Kg	3500				
Massa rimorchiabile (con azione rimorchio pneumatica)	Kg	9000				

(=) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisore

(**) La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(*) Lunghezze delle carrozzerie (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

MOTORE:	ISUZU 4HK1E5S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 5193 cm ³ . Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 150kW (204CV) a 2600 giri/min. Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min. Versione EURO 5: (direttiva 2006/51 K CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=1.58; PT=0.002 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.02; THC=0.041; Nox=1.80; PT=0.005
RAFFREDDAMENTO:	Ad acqua
SERBATOIO:	Lt 140
POSTO GUIDA:	A sinistra con idroguida
CAMBIO:	MANUALE MZW6P - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito. Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
FRIZIONE:	Monodisco a secco autoregistrante
RAPPORTO AL PONTE:	1:4,88
POSTI:	3
ASSI:	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
PNEUMATICI:	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi
FRENI:	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumadraulico a due circuiti indipendenti. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano. Freno motore.
SOSPENSIONI:	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: balestre semiellittiche.
IMPIANTO ELETTRICO:	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
BATTERIE:	Nr. 2 batterie da 100 Ah

Prezzo veicolo
Franco Cerea

€ 43.500,00 IVA esclusa

ACCESSORI DI SERIE:

- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
- Alzacristalli elettrico
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Controllo manuale altezza fari
- Avvisatore retromarcia
- AIR BAG lato guida e passeggero
- EGR - DPD (filtro antiparticolato)
- Sedile conducente molleggiato ad aria
- Multy display information
- Immobilizer
- Vetri azzurrati
- Autoradio con CD Mp3
- Volante regolabile
- EOBD (diagnosi a bordo)
- Fari fendinebbia ant.
- Cruise control
- EEV (enhanced environmentally friendly vehicle)*
- Aria condizionata

OPTIONAL:

- Cambio NEES2 € 1.980,00 IVA esclusa



ISUZU

f-evolution 

Per informazioni:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

MIDI EUROPE si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

MidiEurope raccomanda: **ESSO Mobil**



FAVA PELLO

