

Istruzioni di Installazione del Battitacco Inox :

LATO SINISTRO

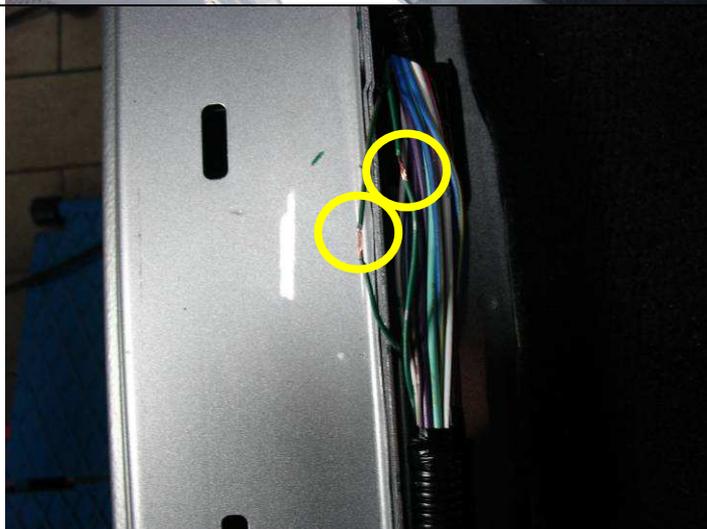
Staccare la plastica del battitacco



Staccare la plastica del montante

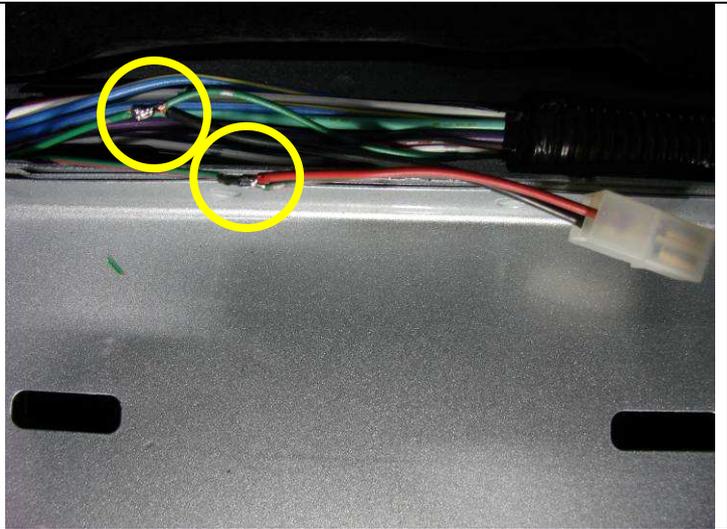


Individuare e spelare i fili indicati in figura:
- verde puntato grigio;
- verde-rosso puntato grigio.



Saldare il connettore volante facendo attenzione alle polarità:

- rosso con verde-rosso;
- nero con verde.



Isolare singolarmente i fili precedentemente saldati. Ripristinare la matassa dei cavi vettura.



Rimontare plastica montante anteriore.

Posizionare il battitacco inox e praticare 2 fori per viti autofilettanti utilizzando una punta adeguata.

Prestare attenzione a non danneggiare i cablaggi vettura.

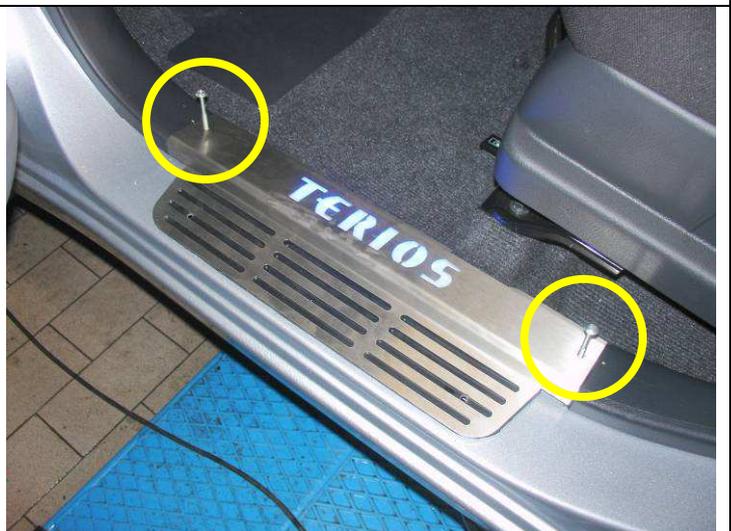




Aspirare i trucioli di ferro.

Collegare il connettore precedentemente saldato con quello lato battitacco.

Fissare il battitacco avvitando le viti autofilettanti.



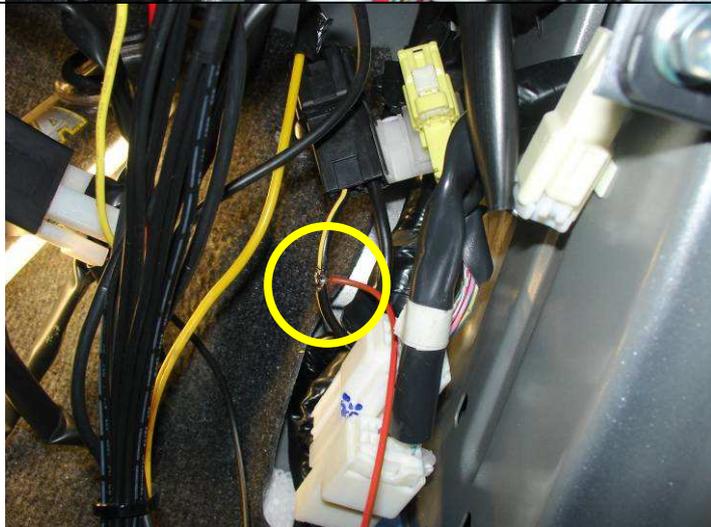
LATO DESTRO

Fare riferimento alle istruzioni precedenti per staccare le plastiche del battitacco e del montante.

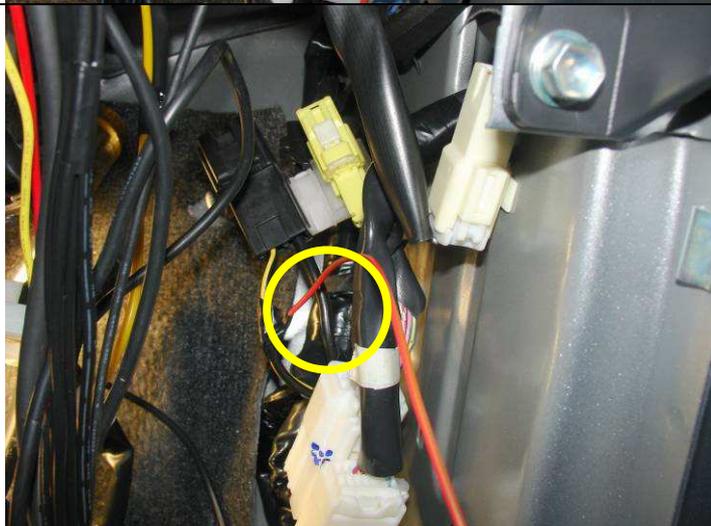
Individuare sotto al cruscotto il connettore nero da cui esce il filo giallo in prossimità del battitacco indicato in figura. **Prestare attenzione a non toccare o danneggiare il connettore giallo a fianco in quanto trattasi del cablaggio dell'Airbag.**

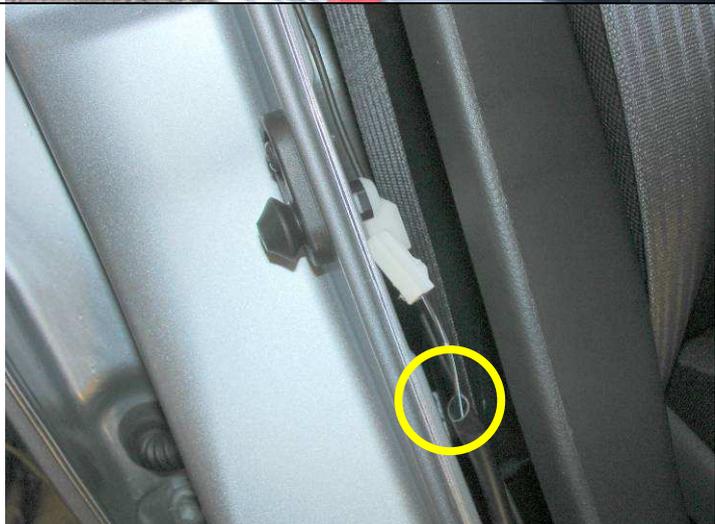


Spelare il filo nero-giallo e saldarvi il filo rosso del connettore volante.



Isolare correttamente il filo.



<p>Staccare la plastica di copertura cintura di sicurezza.</p>	
<p>Individuare, sotto la plastica di copertura della cintura di sicurezza, il sensore di massa della chiusura portiera.</p>	
<p>Sfilare il connettore, spelare il filo e saldare a questo il filo nero del connettore volante. Isolare correttamente.</p>	
<p>Rimontare plastica montante anteriore e plastica copertura cintura di sicurezza.</p>	
<p>Fare riferimento alle istruzioni precedenti per la foratura ed il fissaggio del battitacco inox mediante viti autofilettanti.</p>	

BATTITACCO A LED "IN POSA"

